

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Корпоративный центр подготовки кадров «Персонал»

(АНО ДПО «КЦПК «Персонал»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО «КЦПК
«Персонал»

 А. Т. Зеркин
2015 г.

ОТЧЕТ
О РЕЗУЛЬТАТАХ САМООБСЛЕДОВАНИЯ
образовательного процесса по программе профессионального обучения
«Водитель автомобиля категории «В»
(с механической трансмиссией)

Самообследование проведено комиссией в составе:

Председатель комиссии:

- начальник отдела подготовки рабочих кадров Трубкина О.В.;

Члены комиссии:

- начальник бюро методики и контроля качества Синельникова Л.К.;

- преподаватель теоретического обучения Горин М.Г.;

СОДЕРЖАНИЕ

1	Оценка образовательной деятельности	3
2	Оценка системы управления организации	3
3	Оценка содержания и качества подготовки обучающихся	4
4	Оценка организации учебного процесса	4
5	Оценка качества кадрового обеспечения	4
5.1	Сведения о преподавателях	5
5.2	Сведения о мастерах производственного обучения	8
6	Оценка качества учебно-методического обеспечения	13
7	Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения	14
8	Оценка материально-технической базы	15
8.1	Сведения о наличии оборудованных учебно-транспортных средств	15
8.2	Сведения об автодроме	19
8.3	Сведения об оборудованных учебных кабинетах	19
8.3.1	Наличие учебного оборудования по адресу: Магнитогорск, Калинина,18	21
8.3.2	Наличие учебного оборудования по адресу: Магнитогорск, Казакова, 11/1	26
8.3.3	Наличие учебного оборудования по адресу: Магнитогорск, Галиуллина, 27/1	30
8.3.4	Информационно-методические и иные материалы	34
9	Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»	35
10	Выводы по результатам самообследования	35

1 Оценка образовательной деятельности

1.1 Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности.

Программа профессионального обучения – подготовка по профессии **11442- «Водитель автомобиля категории «В»** (с механической трансмиссией) реализуется в отделе подготовки рабочих кадров (ОПРК), на участке подготовки водителей – структурном подразделении автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Корпоративный центр подготовки кадров «Персонал» (АНО ДПО «КЦПК «Персонал»).

Право на ведение образовательной деятельности по программе профессионального обучения **11442 - «Водитель автомобиля категории «В»**, наряду с другими образовательными программами АНО ДПО «КЦПК «Персонал», было получено 17 ноября 2008 г, затем подтверждено бессрочной *лицензией регистрационный № 11323, от 12 марта 2015 г., выданной Министерством образования и науки Челябинской области (приказ от 06.03.2013, № 03- Л-279)*.

Организация образовательной деятельности, обеспечение условий реализации, осуществление учебного процесса по программе **«Водитель автомобиля категории «В»** (с механической трансмиссией) регламентируются:

1) требованиями внешних нормативных документов:

- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями);
- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"(с изменениями);
- Положением о лицензировании образовательной деятельности. Постановление правительства РФ от 28.10.2013г. № 966 (с изменениями);
- «Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» от 18 апреля 2013 г. N 292) (с изменениями);
- Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений. Постановление правительства РФ от 24 октября 2014 г. N 1097

2) требованиями внутренних нормативных документов: локальными нормативными актами:

- Уставом АНО ДПО «КЦПК «Персонал»;
- Стандартом предприятия «Профессиональное обучение в АНО ДПО «КЦПК «Персонал», СТП КЦПК 7.5-01-2013, ред. 1;
- Стандартом предприятия «Организация учебного процесса», СТП КЦПК 7.5-02-2012, ред. № 2;
- Положением об аттестации и присвоении квалификации лицам, овладевающим профессиями в АНО ДПО «КЦПК «Персонал», П КЦПК 7.5-03-2011, ред.№ 0;
- Правилами приема и организации обучения по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В» в АНО ДПО «КЦПК «Персонал»;
- Правилами внутреннего распорядка АНО ДПО «КЦПК «Персонал»;
- Методическими указаниями по организации и осуществлению процесса обучения и контроля по образовательным программам, реализуемым в АНО ДПО «КЦПК «Персонал»;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий

Вывод. Образовательная деятельность в АНО ДПО «КЦПК «Персонал» по программе профессионального обучения **«Водитель автомобиля категории «В»** осуществляется в соответствии с внешними и внутренними (локальными) нормативными актами, регулирующими деятельность образовательных организаций вообще и организацию и осуществление

образовательного процесса по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В», в частности.

2 Оценка системы управления организации.

Управление АНО ДПО «КЦПК «Персонал» осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом на принципах сочетания единоначалия и коллегиальности.

Коллегиальным высшим органом управления Организации является Совет Организации. Единоличным исполнительным органом является Директор. Координирующим органом является учебно-методический совет.

3 Оценка содержания и качества подготовки обучающихся по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В» за 2014 год

Содержание обучения определяется основной программой профессионального обучения – подготовка по профессии **11442- «Водитель автомобиля категории «В»** (с механической трансмиссией), которая представлена в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов (дисциплин), учебно-методическими, контрольно-проверочными и другими методическими материалами. Программа разработана специалистами АНО ДПО «КЦПК «Персонал» совместно с преподавателями и мастерами производственного обучения, привлекаемыми по договору о сетевой форме реализации программы.

Программа обсуждена и утверждена решением учебно-методического совета АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

Содержание обучения соответствует Примерной программе подготовки водителей транспортных средств категории «В» (приказ Минобрнауки РФ от 26 декабря 2013г. № 1408) и квалификационным требованиям ЕТКС профессий рабочих, должностей служащих по вышеназванной профессии.

Из допущенных к квалификационному экзамену в АНО ДПО «КЦПК «Персонал»:

Абсолютная успеваемость – 100%;

Качественная успеваемость – 89,9%;

4 Оценка организации учебного процесса

Обучение по программе «Водитель автомобиля» категории «В» осуществляется в сетевой форме, т.е. в реализации программы, наряду с преподавателями АНО ДПО «КЦПК «Персонал», участвуют преподаватели и мастера п/о – индивидуальные предприниматели с использованием своих обучающих ресурсов. Совместная образовательная деятельность в рамках реализации программы, осуществляется на основе договора о сетевой форме обучения по программе.

Учебный процесс по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля» категории «В» регламентируется учебным, учебно-тематическим планом, календарным графиком учебного процесса, расписанием занятий, рабочими учебными программами учебных предметов (дисциплин), перечень которых определяется учебным планом программы.

Программа реализуется в форме теоретического и практического обучения.

Теоретическое обучение – формирование профессиональных знаний об устройстве и основах управления автомобилем, правилах дорожного движения, оказание первой помощи и пр., осуществляется на лекционных и практических занятиях под руководством преподавателя в оборудованных учебных аудиториях.

Обучение осуществляется в учебных группах составом не более 30 человек.

Формы и методы теоретического обучения. В процессе теоретического обучения используются современные образовательные технологии, формы и методы обучения, активизирующие познавательную деятельность слушателей («кейс-стади», деловые игры, дискуссии, анализ конкретных ситуаций и пр.), компьютерные технические средства, мультимедийные презентации учебного материала, электронные плакаты, учебные пособия,

печатные материалы по каждому предмету (дисциплине) учебного плана программы, способствующие эффективному и результативному освоению программы профессионального обучения.

Для объективной оценки учебной деятельности слушателей используется рейтинговая оценочная система, стимулирующая деятельность слушателей, регулярный **текущий и промежуточный контроль усвоения учебного материала**, позволяющий гарантированно достигать планируемых результатов обучения.

Самостоятельная внеаудиторная работа слушателей реализуется в виде изучения профильной литературы, с использованием ресурсов научно-технической библиотеки АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

Обучение по учебным предметам теоретической части программы заканчивается проверкой достижения каждым слушателем планируемых результатов обучения в соответствии с рабочей программой соответствующего учебного предмета (дисциплины), выраженных в категориях **«должен знать»**; **«должен уметь»**. По результатам итоговых проверок по каждому учебному предмету теоретического обучения преподаватель допускает, либо не допускает до квалификационного экзамена, в целом, по программе профессионального обучения.

Теоретическое обучение проводится по расписанию занятий, составляемому в соответствии с учебными часами, отводимыми на изучение предметов (дисциплин), разделов учебным планом программы.

Практическое обучение – формирование практических умений и навыков по управлению автомобилем, осуществляется в два этапа:

1) первоначальное обучение вождению (формирование первоначальных практических умений по освоению приемов управления транспортным средством, в том числе отработка правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивание ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами) осуществляется с использованием автомобиля при выполнении упражнений на автодроме;

2) обучение вождению в условиях дорожного движения (закрепление и развитие практических умений, навыков и компетенций) осуществляется при выполнении движения по учебным маршрутам, содержащим соответствующие участки дорог.

Учебные маршруты, разрабатываются в АНО ДПО «КЦПК «Персонал» совместно с мастерами производственного обучения и утверждаются директором.

К обучению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления автомобилем, знающие Правила дорожного движения, представившие медицинскую справку установленного образца.

Практическое обучение, как на автодроме, так и в условиях дорожного движения осуществляется под руководством мастера производственного обучения с использованием автомобилей с механической коробкой передач и прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Все транспортные средства зарегистрированы в установленном порядке.

Формы и методы практического обучения.

В процессе практического обучения, действия по управлению автомобилем отрабатываются до автоматизма путем выполнения соответствующих упражнений на **закрытой площадке (автодроме)**. Закрепление и совершенствование сформированных умений осуществляется при **движении по городу по определенным учебным маршрутам**.

Практические учебные занятия по вождению автомобиля проводятся мастером п/о по индивидуальному графику очередности обучения с каждым слушателем вне сетки учебного времени, предусмотренного учебным планом.

Подготовку и проведение практических занятий мастер п/о осуществляет в соответствии с современными методическими требованиями, предъявляемыми к организации и проведению практического обучения по программам профессионального обучения.

На каждом практическом занятии мастер п/о проводит:

1) **вводный инструктаж**, на котором подготавливает слушателя к выполнению практического задания: объясняет и показывает обрабатываемые действия, т.е. создает ориентировочную основу учебной деятельности (проводится в начале занятия, либо перед началом выполнения очередного упражнения);

2) *текущий инструктаж* - наблюдение за слушателем в процессе выполнения практического задания, выявление неточностей и ошибок, корректировка его учебной деятельности;

3) *заключительный инструктаж* – подведение итогов учебной деятельности слушателя. Проводится по окончании каждого практического задания и в конце каждого учебного занятия.

Практическое обучение завершается проверкой уровня достижения каждым слушателем планируемых результатов обучения по практической части программы, выраженных в категориях «*должен уметь*». По результатам итоговой проверки обучения на автодроме и в условиях дорожного движения мастер производственного обучения допускает слушателей до квалификационного экзамена.

Итоговый контроль по программе профессионального обучения проводится в форме квалификационного экзамена, который состоит из проверки теоретических знаний и практических умений. Квалификационный экзамен проводится квалификационной комиссией, состав которой утверждается директором АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

Продолжительность учебного часа теоретического обучения: теоретических и практических занятий в аудитории составляет 1 академический час – 45 минут. Продолжительность учебного часа практического обучения (на автодроме и в условия дорожного движения) составляет 1 астрономический час – 60 минут.

Организация учебного процесса по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В» соответствует законодательным нормативным актам РФ, методическим рекомендациям Минобрнауки РФ, внутренним нормативным актам и методическим указаниям по организации процесса обучения в АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

5 Оценка качества кадрового обеспечения

В АНО ДПО «КЦПК «Персонал» в рамках мероприятий по приведению образовательной деятельности: организации процесса обучения, условий реализации образовательных программ, непосредственного осуществления обучения, документационного обеспечения и пр., в соответствие с изменениями в законодательстве РФ в области образования, 28.08.2014 была проведена внеочередная аттестация педагогического состава, участвующего в реализации программы профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В» (*Протоколы заседания учебно-методического совета №3-УМС от 22.08.2014, №4-УМС от 20.10.2014*).

По результатам решения аттестационной комиссии преподаватели и мастера производственного обучения прошли обучение в ФГБОУ ВПО «МГТУ им. Г.И. Носова» по программе профессиональной переподготовки «Теория и методика профессионального обучения», направление подготовки «Образование и педагогика» и получили дипломы о профессиональной переподготовке.

5.1 Сведения о преподавателях.

Теоретическое обучение по программе профессионального обучения водителей категории «В» осуществляется с привлечением штатных преподавателей АНО ДПО «КЦПК «Персонал» и преподавателей – индивидуальных предпринимателей, осуществляющих образовательную деятельность непосредственно. Преподаватели – индивидуальные предприниматели участвуют в реализации теоретического обучения по программе в соответствии с договором о сетевой форме обучения.

Преподаватели, участвующие в реализации процесса теоретического обучения по программе подготовки водителей, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "квалификационные характеристики должностей работников образования", утв. приказом Минздравсоцразвития Р.Ф. от 26.08.2010 n 761н (ред. от 31.05.2011). (*Протоколы заседания учебно-методического совета №3-УМС от 22.08.2014, №4-УМС от 20.10.2014, протокол заседания аттестационной комиссии №01-АТ-14 от 28.08.2014г.*

Сведения о преподавателях учебных предметов

Таблица 3

№ п/п	Ф. И. О.	Учебный предмет (дисциплина)	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	2	3	4	5	6
1	Горин Михаил Геннадьевич	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения</p> <p>Основы управления транспортными средствами</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории "В"</p> <p>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</p> <p>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	<p>Высшее профессиональное образование по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте», квалификация – инженер путей сообщения. Диплом ВСГ №5247714 от 14.06.2010, рег. № 72107. Магнитогорский государственный технический университет</p> <p>Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343629 от 24.10.2014, рег. № 1740 ИДПО МГТУ «Горизонт»</p>	-	в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы №570П-14 от 20.11.2014
2	Морозов Сергей Викторович	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения</p> <p>Основы управления транспортными средствами</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории "В"</p> <p>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</p> <p>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	<p>Высшее профессиональное образование по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте», квалификация – инженер путей сообщения. Диплом ВСГ №5247718 от 14.06.2010, рег. № 72117. Магнитогорский государственный технический университет</p> <p>Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343612 от 24.10.2014, рег. № 1753 ИДПО МГТУ «Горизонт»</p>	-	в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы №568П-14 от 20.11.2014
4	Соловьева Олеся Викторовна	<p>Психофизиологические основы деятельности водителя.</p> <p>Тестирование развития психофизиологических качеств водителя</p>	<p>Высшее профессиональное образование по специальности «Психология», квалификация «Психолог». Диплом АВС №0595408 от 29.06.1998, рег. № 293. Магнитогорский государственный университет</p>	<p>Повышение квалификации</p> <p>Свидетельство В-II №760 от 01.07.2012.</p> <p>Учебный курс «Как провести эффективную оценку по результатам и компетенциям. Ассесмент-центр» Образовательный центр «Бизнес и развитие».</p>	состоит в штате трудовой договор №20М от 21.06.2005

5	Моисеева Татьяна Владимировна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Среднее профессиональное образование по специальности сан. фельдшерской, квалификация – санитарный фельдшер. Диплом ЗТ-I №028352 от 04.03.1985, рег. № 1123. Магнитогорское медицинское училище им. П.Ф. Надеждина.	Повышение квалификации Удостоверение №14 0060752 от 15.12.2012, рег. № 744. Учебный курс «Современные аспекты сестринского деда в анестезиологии и реаниматологии». Магнитогорский медицинский колледж им. П.Ф. Надеждина.	состоит в штате трудовой договор от 03.03.1998
---	-------------------------------	---	---	---	--

5.2 Сведения о мастерах производственного обучения (инструкторах по вождению)

Практическое обучение по программе профессионального обучения водителей категории «В» реализуется мастерами производственного обучения – индивидуальными предпринимателями, осуществляющими образовательную деятельность непосредственно. Мастера производственного обучения осуществляют процесс практического обучения и предоставляют транспортные средства для практического обучения в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы.

Мастера производственного обучения (инструкторы по вождению), участвующие в реализации процесса практического обучения по договору о сетевой форме обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "квалификационные характеристики должностей работников образования", утв. приказом Минздравсоцразвития Р.Ф. от 26.08.2010 n 761н (ред. от 31.05.2011). *(Протоколы заседания учебно-методического совета №3-УМС от 22.08.2014, №4-УМС от 20.10.2014, протокол заседания аттестационной комиссии №01-АТ-14 от 28.08.2014г.)*

Сведения о мастерах производственного обучения

Таблица 2

№ п/п	Ф. И. О.	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании в областях соответствующих профилям обучения и дополнительном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика»	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории и ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	2	3		4	5	6	7
1.	Горин Михаил Геннадьевич	Высшее профессиональное образование по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте», квалификация – инженер путей сообщения. Диплом ВСГ №5247714 от 14.06.2010, рег. № 72107. Магнитогорский государственный технический университет	74 04 897465 от 18.07.2012	А, В, С, D, СЕ	Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343629 от 24.10.2014, рег. № 1740 ИДПО МГТУ «Горизонт»	-	в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы №570П-14 от 20.11.2014

		Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343629 от 24.10.2014. рег. № 1740 ИДПО МГТУ «Горизонт»					
2.	Заря Игорь Алексеевич	Среднее профессиональное образование по специальности «Строительство водопроводных и канализационных сетей и сооружений», квалификация «Техник-строитель» Диплом ВТ №851339 от 26.02.1983, рег. №111064. Магнитогорский строительный техникум. Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343623 от 24.10.2014. рег. № 1742 ИДПО МГТУ «Горизонт»	74 10 946935 от 24.08.2012	A, B, C, D	Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343623 от 24.10.2014. рег. № 1742 ИДПО МГТУ «Горизонт»	-	в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы №574П-14 от 20.11.2014
3.	Манякина Виктория Викторовна	Высшее профессиональное образование по специальности «Социальная работа», квалификация «Специалист по социальной работе». Диплом ВСГ №0135805 от 22.05.2007, рег. № 4184. Магнитогорский государственный университет Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343614 от 24.10.2014. . рег. № 1751 ИДПО МГТУ «Горизонт»	74 МА №146746 от 28.11.2007	B	Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343614 от 24.10.2014. . рег. № 1751 ИДПО МГТУ «Горизонт»	-	в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы №566П-14 от 20.11.2014
4	Морозов Сергей Викторович	Высшее профессиональное образование по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте», квалификация – инженер путей сообщения. Диплом ВСГ №5247718 от 14.06.2010, рег. № 72117. Магнитогорский государственный технический университет Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343612 от 24.10.2014, рег. № 1753 ИДПО МГТУ «Горизонт»	74 МА №204278 от 04.09.2009	B, C, D, E	Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343612 от 24.10.2014, рег. № 1753 ИДПО МГТУ «Горизонт»	-	в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы №568П-14 от 20.11.2014
5	Смирнова Наталья Федоровна	Среднее профессиональное образование по специальности «Экономика, бухгалтерский учет и контроль», квалификация - бухгалтер. Диплом СБ №0985478 от 24.06.2003, рег. № 117744. Магнитогорский строительный колледж. Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343669 от 24.10.2014, рег. № 1758	74МА №137539 от 01.06.2007	B	Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №742401343669 от 24.10.2014, рег. № 1758	-	в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы №565П-14 от 20.11.2014
6	Книжников Вадим Александрович	Среднее профессиональное образование по профессии «Автомеханик», квалификация: слесарь по ремонту автомобилей (4 разряда), оператор заправочных станций (2 разряда), водитель автомобиля. Диплом №117416 0042884 от 30.06.2015, рег. №971. ГБОУ СПО «Магнитогорский строительный-монтажный техникум» Диплом о профессиональной переподготовке по	74МА 205599 от 18.09.2009	B, C	Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №740400001562 от 08.07.2015 рег. № 2212 ИДПО МГТУ «Горизонт»	-	договор о сетевой форме реализации программы № от

		направлению «Образование и педагогика» №740400001562 от 08.07.2015 рег. № 2212 ИДПО МГТУ «Горизонт»				
7	Шваюк Олег Александрович	Среднее профессиональное образование по профессии «Автомеханик», квалификация: слесарь по ремонту автомобилей (4 разряда), оператор заправочных станций (2 разряда), водитель автомобиля. Диплом №117416 0008771 от 30.06.2015, рег. №979. ГБОУ СПО «Магнитогорский строительно-монтажный техникум» Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №740400001564 от 08.07.2015 рег. № 2214 ИДПО МГТУ «Горизонт»	74АУ 027793 от 09.12.2009	А, В, С	Диплом о профессиональной переподготовке по направлению «Образование и педагогика» №740400001564 от 08.07.2015 рег. № 2214 ИДПО МГТУ «Горизонт»	договор о сетевой форме реализации программы № от

6 Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-программное и учебно-методическое обеспечение программы профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В» представлены:

1) учебным планом программы.

Учебный план программы «Водитель автомобиля категории «В» определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения (теоретическое, практическое обучение) учебных предметов (дисциплин), формы промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Учебный план программы (как и программа) рассматривается, обсуждается и утверждается на совместном заседании открытого Учебно-методического совета АНО ДПО «КЦПК «Персонал», согласовывается с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области.

2) программой профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В», которая рассматривается, обсуждается и утверждается на совместном заседании открытого Учебно-методического совета АНО ДПО «КЦПК «Персонал», согласовывается с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области.

3) календарным учебным графиком программы.

Календарный учебный график программы «Водитель автомобиля категории «В» регламентирует общие требования к организации учебного процесса по программе обучения: режим занятий, количество учебных недель, последовательность прохождения обучения, промежуточных и итоговых аттестаций.

Календарный учебный график программы «Водитель автомобиля категории «В» разрабатывается на основе учебного плана программы, согласовывается с преподавателями и мастерами п/о, участвующими в реализации программы и утверждается директором АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

Календарный учебный график организации учебного процесса по программе «Водитель автомобиля категории «В»;

4) рабочими программами учебных предметов (дисциплин).

Рабочие программы учебных предметов (дисциплин) – определяют конкретное содержание каждого предмета (дисциплины) в соответствии с учебным планом. Содержание тем программы, последовательность изучения, распределение учебных часов, логическая связь между изучаемыми темами и результатами обучения отражается в рабочих учебных программах. Структура рабочих учебных программ состоит из:

1) пояснительной записки, в которой указывается цель обучения по предмету (дисциплине), условия реализации, планируемые

результаты обучения, формы промежуточной и итоговой аттестации по предмету (дисциплине);

2) учебно-тематического плана программы предмета (дисциплины), в котором указываются темы, с учетом внутрипредметных связей, очередность их изучения, распределение учебного времени на их изучение;

3) содержания каждой учебной темы по учебно-тематическому плану;

4) литературно-информационное обеспечение программы.

Рабочие программы предметов (дисциплин) разрабатываются совместно специалистами АНО ДПО «КЦПК «Персонал» и преподавателями и мастерами п/о, реализующими теоретическое и практическое обучение по программе в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы.

4) расписанием занятий (план-график занятий).

Расписание занятий (план-график) по программе обучения - это организационный документ, регулирующий учебный процесс по программе, который определяет ритмичность и оптимальную организацию учебного процесса. Расписание занятий составляется специалистами АНО ДПО «КЦПК «Персонал» на основе учебного плана программы и календарного графика учебного процесса и согласуется с преподавателями и мастерами п/о участвующими в реализации программы. Подготовка учебного расписания – завершающий этап планирования учебного процесса по программе обучения. Расписание занятий (план-график занятий) составляется на каждую учебную группу и представляется в приказе о зачислении каждой учебной группы.

Расписание занятий (план-график) программы «Водитель автомобиля категории «В»;

5) методическими материалами и разработками.

Методические материалы и разработки – это совокупность учебно-методических материалов по программе обучения, которые обеспечивают организационную и содержательную целостность образовательных технологий, методов и средств обучения для наиболее полной реализации целей и задач обучения, для достижения планируемых результатов обучения по образовательной программе, для улучшения качества подготовки слушателей и ориентированы на оказание реальной помощи обучающемуся в самостоятельном освоении учебного материала.

Учебно-методические материалы по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В» представлены:

- литературно-библиографическими изданиями из фондов Научно-технической библиотеки АНО ДПО «КЦПК «Персонал», которыми слушатель может воспользоваться в процессе обучения.

Перечень необходимой для освоения программы литературы указан в рабочих программах каждого учебного предмета (дисциплины);

- электронными учебниками и книгами – интернет ресурсы НТБ АНО ДПО «КЦПК «Персонал»;
- учебными пособиями, методическими рекомендациями по освоению теоретической и практической части программы подготовки водителей - для обучающихся ;
- методическими рекомендациями по разработке учебных программ, учебных пособий, контрольно-проверочных материалов - для преподавателей ;
- программным обеспечением и Интернет-ресурсами:

1. Учебно-методический комплекс «3D Инструктор. Интерактивная автошкола». Профессиональная версия. Диск 2. – ООО «Форвард Девелопмент»

2. PC CD-ROM «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД категории В». Издательство Автошкола МААШ, 2014

3. Видеокурсы:

- «Наука тормозить».

- «Первая помощь пострадавшим при несчастных случаях»;

И пр

4. Интернет-ресурсы:
- www.bezntp.ru
 - <http://znanium.com>;
 - www.gai.ru;
 - www.gibdd.ru;

Представленные учебно-программные и учебно-методические материалы обеспечивают:

- планирование учебного процесса;
- организацию и ресурсное обеспечение учебного процесса;
- мониторинг и фиксацию хода учебного процесса;
- информационно-методическую поддержку учебного процесса;

и позволяют реализовать в полном объеме программу профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В»;

7 Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

В процессе обучения слушатель может воспользоваться учебниками, учебно-методическими материалами, другими литературно-библиографическими и периодическими изданиями из фондов Научно-технической библиотеки АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

Перечень необходимой для освоения программы литературы указан в рабочих программах каждого учебного предмета (дисциплины);

Преподавателями и мастерами производственного обучения разработаны учебные пособия, учебно-наглядные материалы, рассмотренные и рекомендованные к использованию в учебном процессе Учебно-методическим советом АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

Имеющаяся в наличии учебная литература, учебные пособия, методические рекомендации, учебно-наглядные материалы позволяют качественно и эффективно освоить программу профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В»;

8 Оценка материально-технической базы

8.1 Учебные транспортные средства.

Для реализации программы профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В», в части практического обучения, в АНО ДПО «КЦПК «Персонал» используются 8 автомобилей с механической трансмиссией и 1 прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированных в установленном порядке.

Учебные автомобили, используемые для обучения вождению в АНО ДПО «КЦПК «Персонал», оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" и соответствуют требованиям «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями).

Учебные автомобили предоставляются мастерами производственного обучения, реализующими практическое обучение по программе в соответствии с договором о сетевой форме обучения.

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения об автотранспортном средстве	Номер по порядку						
	1	2	3	4	5	6	7
Марка, модель	ВАЗ 21053	ВАЗ 21120	Хенде акцент	Хендэ Акцент	Шевролет Лацети	Renault Sandero Step	Ссанг йонг актион
Тип транспортного средства	Легковой седан	Легковой хэтч-бек	Легковой седан	Легковой седан	Легковой хэтч-бэк	Легковой хэтч-бэк	Легковой универсал
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В	В	В
Год выпуска	1999	2002	2004	2006	2007	2012	2013
Государственный регистрационный знак	У063ТК74	А233ХР74	О404ТВ74	Т715СН174	К319ВМ174	А356ОТ174	Е 909 СЕ 174
Регистрационные документы	74 24 № 124793	74ХХ 259740	7411 590678	7415 078766	7415 026226	74ХХ 258297	7415 026747
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	договор о сетевой форме реализации программы	договор о сетевой форме реализации программы	договор о сетевой форме реализации программы	договор о сетевой форме реализации программы	договор о сетевой форме реализации программы	договор о сетевой форме реализации программы	договор о сетевой форме реализации программы
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	да	да	нет	нет	нет	да	да
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	да	да	да	да	да	да	да
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений*	да	да	да	да	да	да	да
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	да	да	да	да	да	да	да
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	нет	да	да	да	да	да	да
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0713879747 30.08.2015- 29.08.2016 Южурал Аско	ССС № 0702303832 16.11.2014- 15.11.2015 ЮжуралАско	ССС № 0322295959 21.11.2014- 20.11.2015 ЗАО «Макс»	ЕЕЕ № 0706468303 20.04.2015- 19.04.2016 Южурал АСКО	ЕЕЕ № 0708802271 20.03.2015- 19.03.2016 Южурал АСКО	ССС № 0701153938 26.03.2015 25.03.2016 ГСК Югория	ССС № 0698071763 31.12.2014 30.12.2015 Энергогарант
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	20.01.2015 – 20.01.2016 -	07.11.2014- 07.11.2015	21.08.2015- 21.08.2016	21.12.2014- 21.12.2015	13.08.2015- 13.08.2016	14.08.2015- 14.08.2016	17.08.2015 17.05.2016
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует

Сведения об автотранспортном средстве	Номер по порядку						
	8	9					
Марка, модель	Дэу Нексия	ПМЗ 8131					

Тип транспортного средства	Легковой седан	Прицеп к легковым ТС					
Категория транспортного средства	В	П					
Год выпуска	1998	1991					
Государственный регистрационный знак	О 743 ХН 74	АК 191274					
Регистрационные документы	7415 076760	74 ЕХ 523918					
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	договор о сетевой форме реализации программы	договор о сетевой форме реализации программы					
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует					
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	да					
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	-					
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	да	-					
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	да	-					
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	да	да					
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	да	-					
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0709950135 30.04.2015 29.04.2016 Южурал Аско	-					
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	08.10.2014 08.10.2015	15.01.2015 15.01.2016					
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 9 (девять), из них с механической трансмиссией 8, с автоматической 0, прицепов 1 (один). Данное количество механических транспортных средств соответствует 256 обучающимся в год.

8.2 Определение количества обучающихся в зависимости от количества учебных транспортных средств

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t \times 24,5 \times 12 \times (N_{\text{ТС}} - 1)) / T = (7,2 \times 24,5 \times 12 \times (8-1)) / 56 = 264,6 \text{ чел}$$

где:

- K – количество обучающихся в год;
- t – время работы одного учебного транспортного средства равно:
- 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,
- 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
- 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;
- 12 – количество рабочих месяцев в году;
- $N_{\text{ТС}}$ – количество автотранспортных средств (в АНО ДПО «КЦПК «Персонал» - 8 автомобилей);
- 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т. п.;
- T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом – (56 часов по учебному плану: 24 часа –упражнения на закрытой площадке (автодроме), 32 часа – вождение в условиях дорожного движения).

Таким образом, при использовании 8-ми автомобилей для реализации практического обучения по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В», в АНО ДПО «КЦПК «Персонал» может обучаться до 265 человек в год.

8.3 Обеспечение образовательной деятельности оснащенными зданиями, строениями, сооружениями, учебными кабинетами

АНО ДПО «КЦПК «Персонал» - образовательная организация, имеющая бессрочную лицензию (регистрационный № 10396, серия 74Л01 № 0000070 от 06.03.2013 г.) на право ведения образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования и программам профессионального обучения, в том числе и по программе подготовки водителей автомобиля категории «В».

Для выполнения лицензионных требований АНО ДПО «КЦПК «Персонал» имеет на законном основании оборудованные здания, сооружения, помещения в достаточном количестве для проведения образовательной деятельности по программам, представленным к лицензированию, в том числе по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В».

(Приказ Министерства образования и науки Челябинской области от 10 апреля 2013 г. № 03-400).

Справка об обеспечении образовательной деятельности по программам, реализуемым в АНО ДПО «КЦПК «Персонал», оснащенными зданиями, строениями, сооружениями, учебными кабинетами прилагается.

Копии правоустанавливающих документов на здания, строения, сооружения АНО ДПО «КЦПК «Персонал» прилагаются.

8.4 Учебные кабинеты и оборудование для подготовки водителей категории «В».

Профессиональное обучение по программе «Водитель автомобиля категории «В», осуществляется в учебных центрах АНО ДПО «КЦПК «Персонал» по адресам:

- 1) г. Магнитогорск, Калинина, 18;
- 2) г. Магнитогорск, Казакова, 11/1;
- 3) г. Магнитогорск, Галиуллина, 27/1;

В каждом из учебных центров по указанным адресам оборудованы специализированные кабинеты (аудитории) подготовки водителей, которые предназначены для теоретического обучения водителей. Кроме этих специализированных кабинетов, для обучения водителей, в зависимости от целей и задач учебных занятий, содержания учебного материала, по заявке преподавателя, используются дополнительные кабинеты (аудитории) аудиторного фонда «КЦПК «Персонал» с установленными техническими средствами, компьютерными программами для подготовки водителей. В этом случае процесс обучения включается в общее расписание занятий по АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

Учебные кабинеты, технические средства обучения, используемые в учебном процессе по программе, предоставляются АНО ДПО «КЦПК «Персонал» в соответствии с договором о сетевой форме обучения.

Кабинеты (аудитории) АНО ДПО «КЦПК «Персонал», предназначенные для подготовки водителей

№ п/п	Адрес осуществления образовательной деятельности. Номер кабинета (аудитории)	Площадь (кв.м.)	Количество посадочных мест
1	г. Магнитогорск, Калинина, 18.		
	ауд. № 112	38	16
2	г. Магнитогорск, Казакова, 11/1;		
	ауд. № 405	50,7	22
	ауд. № 407	51,0	21
3	г. Магнитогорск, Галиуллина, 27/1;		
	ауд. № 9;	53,7	23

Состав оборудования и технических средств обучения в кабинетах (аудиториях) по адресам учебных центров АНО ДПО «КЦПК «Персонал» в достаточном количестве для эффективного обучения по программе, соответствует нормам.

8.5 Определение общего числа учебных групп в зависимости от количества специализированных кабинетов теоретического обучения.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$n = (0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi) / P_{\text{гр}} = (0,75 \times 2304 \times 3) / 138 = 37,56 \text{ групп}$$

где

- n – общее число групп в год;
- 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);
- $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования учебного кабинета в часах, определяется по формуле

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8 = 2304 \text{ час.};$$
- Π – количество оборудованных учебных кабинетов;
- $P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах – 138 часов (в том числе время на консультации);
- 24,5 среднее количества рабочих дней в месяц;
- 8 часов – время использования учебного кабинета;

Таким образом, при использовании 3-х специализированных аудиторий по 8 часов в день для реализации теоретического обучения по программе «Водитель автомобиля категории «В», в АНО ДПО «КЦПК «Персонал» может обучаться до 38 групп в год.

8.6 Сведения о закрытой площадке (автодроме).

Первоначальное обучение вождению по программе подготовки водителей категории «В» осуществляется на закрытой площадке, предоставляемой в пользование АНО ДПО «КЦПК «Персонал» частным спортивно-образовательным учреждением «Спортивный клуб «Металлург-Магнитогорск» (ЧСОУ «СК «Металлург-Магнитогорск») на *основе договора возмездного использования*, в соответствии с *Графиком очередности использования учебной закрытой площадки* (договор № 53У/14 (051П-14) от 16.12.2014., Свидетельство о государственной регистрации права от 12.05.2014 г.), документы прилагаются.

Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, покрытие эстакады - цементобетонное.

По периметру закрытой площадки установлено ограждение сеткой «рабица» в каркасе, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок эстакады имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 11,5%, горизонтальная площадка 4,0 ‰, уклон на спуске 11,5 ‰. эстакада – неколейная.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 13715,4 кв.м.

Коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием закрытой площадки составляет: с асфальтовым покрытием 0,7- 0,8; с цементобетонным покрытием эстакады 0,8 – 0,85, что соответствует норме.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий используются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные.

Поперечный уклон участков закрытой площадки (автодрома), используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не превышает 100%.

Для проведения обучения в темное время суток на автодроме предусмотрено освещение, освещенность соответствует нормативным требованиям.

Расчет необходимого количества учебных часов использования закрытой учебной площадки (автодрома) для выполнения программы первоначального обучения вождению

Исходные данные:

В соответствии с графиком очередности использования закрытой площадки для АНО ДПО «КЦПК «Персонал» предоставляется 80 часов в месяц;

24 часа – первоначальное обучение вождению в соответствии с Программой обучения;

265 чел. – расчетное количество обучаемых в год;

9 машин - количество машин, одновременно работающих на закрытой площадке.

Исходя из вышеизложенного, определяем необходимое количество часов в месяц для проведения практического обучения по программе подготовки водителей в АНО ДПО «КЦПК «Персонал» на закрытой площадке:

1) 24 час. х 265 чел. = 6360 час. в год.

2) 6360 час. : 7 машин = 909 часов в год.

3) 909 : 12 = 76 час в месяц.

Таким образом, при использовании закрытой площадки по 80 часов в месяц программа первоначального обучения вождению будет выполнена полностью.

8.7 Информационно-методические и иные материалы представлены:

- Учебным планом и программой профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В», согласованной с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области, утвержденной решением учебно- методического совета АНО ДПО «КЦПК «Персонал». Протокол от 20.01.2016 № 01-УМС;
- Календарным учебным графиком учебного процесса по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В»;
- Расписанием занятий по программе;
- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" - приложение 2, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408;
- Стандартами предприятия (документация системы менеджмента качества АНО ДПО «КЦПК «Персонал»):
 - 1) «Профессиональное обучение в АНО ДПО «КЦПК «Персонал», СТП КЦПК 7.5-01-2013, ред. 1;
 - 2) «Организация учебного процесса», СТП КЦПК 7.5-02-2012, ред. № 2;
 - 3) «Положение об аттестации и присвоении квалификации лицам, овладевающим профессиями в АНО ДПО «КЦПК «Персонал», П КЦПК 7.5-03-2011, ред.№0;
- учебно-методическими материалами, согласованными и рекомендованными решением учебно-методического совета АНО ДПО «КЦПК «Персонал» :
 - 1) «Рекомендации начинающему водителю», учебное пособие АНО ДПО «КЦПК «Персонал», 2014 г.
 - 2) «Рекомендации по выполнению упражнений на автодроме», учебное пособие АНО ДПО «КЦПК «Персонал», 2014 г.;
 - 3) «Рекомендации по выполнению упражнений на автодроме и вождению в условиях дорожного движения», учебное пособие АНО ДПО «КЦПК «Персонал», 2014 г.;
- Контрольно-измерительными материалами (тестами) для проведения промежуточной и итоговой аттестации (квалификационного экзамена) слушателей, согласованными и утвержденными решением открытого учебно- методического совета АНО ДПО «КЦПК «Персонал». Протокол от 20.10.2014 № 04-УМС;
- Схемами учебных маршрутов, утвержденных директором АНО ДПО «КЦПК «Персонал»

9. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения:

Предрейсовый осмотр транспортных средств проводится по адресу: г. Магнитогорск, шоссе Западное, 480А. ООО «Экспертиза»

Стоянка транспортных средств по адресу: г. Магнитогорск, ул. Казакова 11/1 (приказ №109 от 04.12.2014 г.) – собственность (свидетельство о государственной регистрации права № 74 АГ 961379 от 07.08.2012 г.).

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся по адресу: г. Магнитогорск, ул. Набережная,5. Договор на оказание услуг по медицинскому осмотру водителей транспортных средств № 51 у/14 от 11.12.2014 г. сроком с 22.12.2014 по 31.12.2015 г., с ЧСОУ «СК «Металлург-Магнитогорск» (лицензия № ЛО-74-01-001213 от 23.06.2011 г. на осуществление медицинской деятельности).

10. Выводы по результатам самообследования:

10.1 Образовательная деятельность в АНО ДПО «КЦПК «Персонал» по программе «Водитель автомобиля категории «В» (с механической трансмиссией), организация и осуществление обучения регулируется и осуществляется в соответствии с требованиями внешних (законодательные нормативно-правовые акты Российской Федерации) и внутренних (локальные нормативные акты АНО ДПО «КЦПК «Персонал») документов, устанавливающих требования к организации и осуществлению обучения по программе.

10.2 Учебно-программные, организационно-педагогические, учебно-методические, материально-технические и кадровые условия реализации программы профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В» (с механической трансмиссией) соответствуют установленным требованиям.

Отчет составлен

Начальником бюро методики и контроля качества



Л.К. Синельниковой

Преподаватель



М.Г. Горин