

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Корпоративный центр подготовки кадров «Персонал»

АНО ДПО «КЦПК «Персонал»

СОГЛАСОВАНО

Зак начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Челябинской области
полковник полиции

А.В. Козлов
2022 г.
*намер рассмотреть в дирекции УМВД
и рассмотреть совместно -*

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО «КЦПК «Персонал»

А.А. Козловский
2022 г.
01 СЕН 2022
«Персонал»
Для документов
1051420-04118

**Образовательная программа
Профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «В»
(с механической трансмиссией)**

Для проведения занятий с курсантами автошколы АНО ДПО «КЦПК «Персонал»
(В соответствии с примерной программой Приказ Министерства Просвещения России
от 08.11.2021 г № 808, вступающий в силу с 01.09.2022 года)

Магнитогорск, 2022 г.

РАЗРАБОТЧИКИ

Специалист по УМР

Преподаватель, мастер п/о

Преподаватель, мастер п/о

Мастер п/о

Мастер п/о

СОГЛАСОВАНО

09 АВГ 2022

09 АВГ 2022

09 АВГ 2022

09 АВГ 2022

09 АВГ 2022

О.А. Ульянова
М.Г. Горин
С.В. Морозов
В.В. Манякина
С.А. Лялин

И.о. руководителя группы профессионального обучения
направления по организации обучения

Руководитель направления по планированию
и методическому обеспечению

09 АВГ 2022

09 АВГ 2022

О.В. Эрдман
О.Д. Гасилина

Категория слушателей: лица, достигшие на момент начала обучения 17-летнего возраста, без предъявления требований к образованию.

Срок реализации программы: 190 часов, 3 месяца.

Программа вступает в силу с 01.09.2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
2	ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	4
3	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	5
4	СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	7
5	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	7
6	КАЛЕНДАРНЫЕ УЧЕБНЫЕ ГРАФИКИ	9
7	РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)	10
8	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	39
9	ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	53

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

основной программы профессионального обучения (профессиональная подготовка) по профессии **11442 – Водитель автомобиля категории "В"** (с механической трансмиссией)

1.1 Трудоемкость обучения – 190 часов, в т. ч. 98 часов – теоретическое обучение; 88 часов - практическое обучение; в т.ч. 4 часа – итоговая аттестация.

1.2 Продолжительность обучения – 3 месяца.

1.3 Форма обучения – очная (с применением дистанционных образовательных технологий).

1.4 Программа разработана на основе:

– Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

– Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (приказ Минпросвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438).

– Приказа Минобрнауки России N 885, Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 (ред. от 18.11.2020) «О практической подготовке обучающихся».

– Приказа Минобрнауки России от 02.07.2013 N 513 (ред. от 25.04.2019) "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение".

– Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».¹

– Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

– Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

1.5 Итоговая аттестация – квалификационный экзамен.

Прием экзаменов на право управления автотранспортным средством (автомобилем) категории «В» осуществляется одновременно с итоговой аттестацией по завершении профессионального обучения.

1.6 Документ, выдаваемый по результатам освоения программы – свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

2 ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ - профессиональная подготовка водителей автомобиля категории «В»: формирование профессиональных компетенций (знаний, умений и навыков) по управлению автотранспортным средством (автомобилем) категории «В» в соответствии с требованиями квалификационных характеристик, без изменения уровня образования.

¹ вступает в силу с 1 сентября 2022 года

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения Программы, обучающиеся будут

знать:

- Правила дорожного движения Российской Федерации;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы управления транспортными средствами соответствующей категории и подкатегории;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств;
- последовательность действий при оказании первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной);
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях дорожного движения;
- соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства на соответствие основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории;
- использовать в работе установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства категории В;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

4 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы: "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения"; "Психофизиологические основы деятельности водителя"; "Основы управления транспортными средствами"; "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам².

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

5 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной программы профессионального обучения (профессиональная подготовка) по профессии **11442 – Водитель автомобиля категории "В"**

№ п/п	Наименование разделов/ тем/модулей программ	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. Обуч.	Практ. Обуч.	
1	Учебные предметы базового цикла				
1.1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12	Зачет
1.2	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	Зачет
1.3	Основы управления транспортными средствами	14	12	2	Экзамен
1.4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	Зачет
2	Учебные предметы специального цикла				
2.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2	Зачет
2.2	Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4	Экзамен
2.3	Вождение* транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)	56	-	56	Зачет

² Пп.в п.5 "Положения о лицензировании образовательной деятельности" (утв. Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490)

3	Учебные предметы профессионального цикла				
3.1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-	Зачет
3.2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-	Зачет
ИА	Итоговая аттестация	4	2	2	Квалиф. экзамен
	ИТОГО часов по программе:	190	100	90	

Примечание.

- 1 Время на промежуточный контроль (зачеты и экзамены) входит в общее время, отводимое на изучение раздела/дисциплины.
- 2 Итоговая работа выполняется в счет времени, отводимого на производственную практику.
- 3 *Вождение автотранспортного средства проводится вне сетки учебного времени.

6 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модулей программ	Период обучения (недели) ¹⁾ /кол-во часов в неделю ⁵												Итого	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Базовый цикл															
1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	15ч (д1)	15ч (д1)	12ч (д1)										42	
2	Психофизиологические основы деятельности водителя			3ч (д2)	9ч (д2)									12	
3	Основы управления транспортными средствами				6ч (д3)	8ч (д3)								14	
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии						10ч (д4)	6ч (д4)						16	
Специальный цикл															
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления							8ч (д5)	12ч (д5)					20	
6	Основы управления транспортными средствами категории "В"					7ч (д6)	5ч (д6)							12	
7	Вождение ⁴⁾ транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)			56									56		
Профессиональный цикл															
8	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом								3ч (д8)	5ч (д8)				8	
9	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом									6ч (д9)				6	
ИА	Итоговая аттестация												4 (иа)	4	
Итого часов в неделю		15	15	15	15	15	15	15	14	15	11	-	-	4	190

1) Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение

2) Режим теоретических занятий 3 часа в день; 5 дней в неделю; 15 часов в неделю.

3) Промежуточная аттестация по учебным предметам проводится в счет времени, отводимого на его изучение.

4) Практическое обучение (вождение) осуществляется вне сетки учебного времени 3 раза в неделю по 2 часа.

5) д1; д2.... и т.д. д9 - номера учебных дисциплин по учебному плану.

6) 10ч/5ч/2ч/...и пр. – количество часов в неделю на изучение соответствующей дисциплины.

7 РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

7.1 Рабочая программа предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

7.1.1 Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. обуч.	Практ. обуч.	
1	Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения	4	4	-	
1.1	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-	
1.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-	
2	Правила дорожного движения	38	26	12	
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-	
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-	
2.3	Дорожные знаки	5	5	-	
2.4	Дорожная разметка	1	1	-	
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2	
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2	
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-	
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4	
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4	
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-	
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-	
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-	
	Итого:	42	30	12	зачет

7.1.2 Содержание разделов и тем

Раздел 1 Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения

Тема 1.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы

Теория – 1 час

Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Теория – 3 часа

Задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения. Гражданское законодательство Российской Федерации. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда. Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

Раздел 2 Правила дорожного движения

Тема 2.1 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

Теория – 2 часа

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения. Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности. Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения. Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие. Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств. Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2 Обязанности участников дорожного движения

Теория – 2 часа

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3 Дорожные знаки

Теория – 5 часов

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков. Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета. Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков. Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний. Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков. Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса. Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4 Дорожная разметка

Теория – 1 час

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки. Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками. Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части

Теория – 4 часа

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Начало движения, перестроение. Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения. Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки. Обгон, опережение. объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки. Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных. Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Практика - 2 часа

Решение ситуационных задач.

Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств

Теория – 2 часа

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах. Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Практика - 2 часа

Решение ситуационных задач.

Тема 2.7 Регулирование дорожного движения

Теория – 2 часа

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8 Проезд перекрестков

Теория – 2 часа

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета. Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Практика - 4 часа

Решение ситуационных задач.

Тема 2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Теория – 2 часа

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству. Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги. Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Практика - 4 часа

Решение ситуационных задач.

Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Теория – 2 часа

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении. Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости. Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Использование фары-

искателя, фары-прожектора и знака автопоезда. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Теория – 1 час

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена. Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.12 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Теория – 1 час

Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра. Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах. Оознавательные знаки транспортных средств.

7.2 Рабочая программа предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

7.2.1 Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. обуч.	Практ. обуч.	
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-	
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-	
3	Основы эффективного общения	2	2	-	
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-	
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4	
	Итого:	12	8	4	зачет

7.2.2 Содержание разделов и тем

Тема 1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Теория – 2 часа

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление). Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение,

переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости. Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки. Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2 Этические основы деятельности водителя

Теория – 2 часа

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя. Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения. Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством. Представление об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3 Основы эффективного общения

Теория – 2 часа

Понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные "эффекты" в восприятии других людей. Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения. Стили общения. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Теория – 2 часа

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя. Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5 Саморегуляция и профилактика конфликтов

Практика – 4 часа

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

7.3 Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами»

7.3.1 Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. обуч.	Практ обуч.	
1	Дорожное движение	2	2	-	
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-	
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-	
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2	
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-	
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-	
	Итого	14	12	2	экзамен

7.3.2 Содержание разделов и тем

Тема 1 Дорожное движение

Теория – 2 часа

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством. Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость. Интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока. Соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

Тема 2 Профессиональная надежность водителя

Теория – 2 часа

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от

продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Теория – 2 часа

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4 Дорожные условия и безопасность движения

Теория – 2 часа

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый". Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Практика – 2 часа

Решение ситуационных задач.

Тема 5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством

Теория – 2 часа

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в

дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6 Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Теория – 2 часа

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Использование ремней безопасности. Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

7.4 Рабочая программа предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

7.4.1 Содержание разделов и тем

№ п/п	Наименование разделов и тем	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. обуч.	Практ. обуч.	
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2	
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2	
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4	
	Итого:	16	8	8	зачет

7.4.2 Содержание разделов и тем

Тема 1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи Теория – 2 часа

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно. Понятие "первая помощь". Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь. Перечень мероприятий по ее оказанию. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам). Основные компоненты, их назначение. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения. Извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Тема 2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Теория – 2 часа

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации. Техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Прекращение СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР. Особенности СЛР у детей. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной

женщине и ребенку.

Практика – 2 часа

Оценка обстановки на месте ДТП. Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Отработка навыков определения сознания у пострадавшего. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего. Отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего. Отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания. Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации. Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания). Оказание первой помощи без извлечения пострадавшего. Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Теория – 2 часа

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП. Наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП. Особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения. Понятия "кровотечение", "острая кровопотеря". Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Оказание первой помощи при носовом кровотечении. Понятие о травматическом шоке. Причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи. Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий). Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди. Особенности наложения повязок при травме груди. Наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом. Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие "иммобилизация". Способы иммобилизации при травме конечностей. Травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практика – 2 часа

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями. Проведение подробного осмотра пострадавшего. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной). Наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгуга-закрутки, ремня). Максимальное сгибание

конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки. Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей. Отработка приемов первой помощи при переломах. Имобилизация (подручными средствами, аутоимобилизация, с использованием медицинских изделий). Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4 Оказание первой помощи при прочих состояниях

Теория – 2 часа

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери. Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи. Приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания. Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки. Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Виды ожогов при ДТП, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию. Основные проявления, оказание первой помощи. Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи. Отравления при ДТП. Пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практика – 4 часа

Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения. Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях. Придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере. Отработка приемов переноски пострадавших. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

7.5 Рабочая программа предмета «Правила дорожного движения»

7.5.1 Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. обуч.	Практ обуч.	
1	Общие положения. Правила перевозки пассажиров на внедорожном автотранспортном средстве	4	4	-	
2	Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения	2	2	-	
3	Порядок движения, остановка и стоянка. Особые условия движения	2	2	-	
	Итого:	8	8	-	зачет

7.5.2 Содержание разделов и тем

Тема 1. Общие положения. Правила перевозки пассажиров на внедорожном мототранспортном средстве.

Теория – 4 часа

Общие положения. Общие вопросы трудовой деятельности водителей. Основы безопасного управления автотранспортом. Обязанности водителя. Правила перевозки пассажиров внедорожными автотранспортными средствами.

Тема 2 Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения

Теория – 2 часа

Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения.

Тема 3 Порядок движения, остановка и стоянка. Особые условия движения

Теория – 2 часа

Порядок движения и стоянка. Особые условия движения.

Техническое состояние и оборудование внедорожного автотранспортного средства. Общие требования и порядок прохождения технического осмотра. Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация внедорожного автотранспортного средства.

7.6 Рабочая программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»

7.6.1 Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. обуч.	Практ обуч.	
1	Устройство транспортных средств	16	16	-	
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-	
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-	
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-	
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-	
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-	
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-	
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-	
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-	
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-	
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-	
2	Техническое обслуживание	4	2	2	
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-	
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-	
2.3	Устранение неисправностей	2	-	2	
	Итого:	20	18	2	зачет

7.6.2 Содержание разделов и тем

Раздел 1 Устройство транспортных средств.

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории "В"

Теория – 1 час

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В". Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории "В". Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова. Особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Теория – 1 час

Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова. Шумоизоляция. Остекление. Люки. Противосолнечные козырьки. Замки дверей. Стеклоподъемники. Сцепное устройство. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы). Подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя

Теория – 2 часа

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Электродвигатели. Комбинированные двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии

Теория – 2 часа

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение,

устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части

Теория – 2 часа

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Теория – 2 часа

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Теория – 2 часа

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю

Теория – 2 часа

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения,

системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии

Теория – 1 час

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Теория – 1 час

Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О1. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2 Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания

Теория – 1 час

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

Теория – 1 час

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3 Устранение неисправностей

Практика – 2 часа

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в

шинах колес. Снятие и установка колеса. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп. Снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

7.7 Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории "В"»

7.7.1 Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. обуч.	Практ обуч.	
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-	
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2	
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2	
	Итого:	12	8	4	экзамен

7.7.2 Содержание разделов и тем

Тема 1 Приемы управления транспортным средством

Теория – 2 часа

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления электромобилем. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией. Особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Теория – 4 часа

Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при

вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах. Приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Практика – 2 часа

Решение ситуационных задач.

Тема 3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Теория – 2 часа

Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Практика – 2 часа

Решение ситуационных задач.

7.8 Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)»

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

7.8.1 Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. обуч.	Практ обуч.	
1	Первоначальное обучение вождению	18	-	18	
1.1	Посадка, действия органами управления	2		2	
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2		2	
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2		2	
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2		2	
1.5	Движение задним ходом	2		2	
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6		6	
1.7	Движение с прицепом	2		2	
2	Обучение вождению в условиях дорожного движения	38		38	
2.1	Вождение по учебным маршрутам	38	-	38	
	Итого:	56	-	56	зачет

7.8.2 Содержание разделов и тем

Раздел 1 Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1 Посадка, действия органами управления

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Действия органами управления сцеплением и подачей топлива. Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива. Действия органами управления сцеплением и переключением передач. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами. Отработка приемов руления.

Тема 1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке,

остановка, выключение двигателя

Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при переключении передач в восходящем порядке. Действия при переключении передач в нисходящем порядке. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон. Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5 Движение задним ходом

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части. Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7 Движение с прицепом

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Раздел 2 Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог (прилагается).

7.9 Рабочая программа предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

7.9.1 Содержание разделов и тем

№ п/п	Наименование разделов и тем	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. обуч.	Практ. обуч.	
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-	
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-	
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-	
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-	
	Итого:	8	8	-	зачет

7.9.2 Содержание разделов и тем

Тема 1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Теория – 2 часа

Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2 Основные показатели работы грузовых автомобилей

Теория – 1 час

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3 Организация грузовых перевозок

Теория – 3 часа

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

Тема 4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава ***Теория – 2 часа***

Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

7.10 Рабочая программа предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

7.10.1 Содержание разделов и тем

№ п/п	Наименование разделов и тем	Объем работы в часах и виды учебной нагрузки			Форма контроля
		Всего, час.	Теор. обуч.	Практ. обуч.	
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-	
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-	
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-	
4	Работа такси на линии	2	2	-	
	Итого:	6	6	-	зачет

7.10.2 Содержание разделов и тем

Тема 1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Теория – 2 часа

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами. Основы трудового законодательства российской федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей. Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2 Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Теория – 1 час

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы). Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию). Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние

поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3 Диспетчерское руководство работой такси на линии

Теория – 1 час

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4 Работа такси на линии

Теория – 2 часа

Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава. Работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров. Основные формы первичного учета работы автомобиля. Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

8 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы, обеспечивающие реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование с помощью соответствующего специалиста (психолога).

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в двух оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не может превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

8.1 Обеспечение образовательной деятельности оснащенными зданиями, строениями, сооружениями, учебными кабинетами

АНО ДПО «КЦПК «Персонал» - образовательная организация, имеющая бессрочную лицензию (№11323 от 12 марта 2015 года) на право ведения образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования и программам профессионального обучения, в том числе и по программе подготовки водителей автомобиля категории «В».

Для выполнения лицензионных требований АНО ДПО «КЦПК «Персонал» имеет на законном основании оборудованные здания, сооружения, помещения в достаточном количестве для проведения образовательной деятельности по программам, представленным к лицензированию, в том числе по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В».

(Приказ Министерства образования и науки Челябинской области от 10 апреля 2013 г. № 03-400).

Копии правоустанавливающих документов на здания, строения, сооружения АНО ДПО «КЦПК «Персонал» прилагаются.

8.1.1 Учебные кабинеты и оборудование для подготовки водителей категории «В».

Профессиональное обучение по программе «Водитель автомобиля категории «В», осуществляется в учебных центрах АНО ДПО «КЦПК «Персонал» по адресам:

- 1) г. Магнитогорск, Калинина, 18;
- 2) г. Магнитогорск, Казакова, 11/1;

В каждом из учебных центров по указанным адресам оборудованы специализированные кабинеты (аудитории) подготовки водителей, которые предназначены для теоретического обучения водителей. Кроме этих специализированных кабинетов, для обучения водителей, в зависимости от целей и задач учебных занятий, содержания учебного материала, по заявке преподавателя, используются дополнительные кабинеты (аудитории) аудиторного фонда АНО ДПО «КЦПК «Персонал» с установленными техническими средствами, компьютерными программами для подготовки водителей. В этом случае процесс обучения включается в общее расписание занятий по АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

Учебные кабинеты, технические средства обучения, используемые в учебном процессе по программе, предоставляются АНО ДПО «КЦПК «Персонал» в соответствии с договором о сетевой форме обучения.

Кабинеты (аудитории) АНО ДПО «КЦПК «Персонал», предназначенные для подготовки водителей

№ п/п	Адрес осуществления образовательной деятельности. Номер кабинета (аудитории)	Площадь (кв.м.)	Количество посадочных мест
1	г. Магнитогорск, Калинина, 18.		
	ауд. № 112	38	16
2	г. Магнитогорск, Казакова, 11/1;		
	ауд. № 405	50,7	22
	ауд. № 407	51,0	21

8.1.2 Определение общего числа учебных групп в зависимости от количества специализированных кабинетов теоретического обучения.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$n = (0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times П) / P_{\text{гр}} = (0,75 \times 1764 \times 2) / 134 = \mathbf{19,7} \text{ групп}$$

где

- n – общее число групп в год;
- 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);
- $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования учебного кабинета в часах, определяется по формуле

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 6 = \mathbf{1764} \text{ час;}$$

- П – количество оборудованных учебных кабинетов;
- $P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах – 134 часа (в т.ч. время на промежуточную и итоговую аттестацию);
- 24,5 – среднее количества рабочих дней в месяц;
- 6 часов – время использования учебного кабинета;

Таким образом, при использовании 2-х специализированных аудиторий по 6 часов в день для реализации теоретического обучения по программе «Водитель автомобиля категории «В», в АНО ДПО «КЦПК «Персонал» может обучаться до 20 групп в год.

8.2 Сведения о закрытой площадке (автодроме)

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств осуществляется на закрытой площадке, предоставляемой в пользование АНО ДПО «КЦПК «Персонал» частным спортивно-образовательным учреждением «Спортивный клуб «Металлург-Магнитогорск» (ЧСОУ «СК «Металлург-Магнитогорск») на **основе договора возмездного использования**, в соответствии с **Графиком очередности использования учебной закрытой площадки** (договор № 43 У от 01.01.2022 г, Свидетельство о государственной регистрации права от 12.05.2014 г.), документы прилагаются.

Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, покрытие эстакады – цементобетонное.

По периметру закрытой площадки установлено ограждение сеткой «рабица» в каркасе, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок эстакады имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 11,5%, горизонтальная площадка 4,0 ‰, уклон на спуске 11,5 ‰. эстакада – неколейная³.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 13715,4 кв.м.

Коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием закрытой площадки составляет: с асфальтовым покрытием 0,7- 0,8; с цементобетонным покрытием эстакады 0,8 – 0,85, что соответствует норме.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий используются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные.

Поперечный уклон участков закрытой площадки (автодрома), используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не превышает 100%.

Для проведения обучения в темное время суток на автодроме предусмотрено освещение, освещенность соответствует нормативным требованиям.

Расчет необходимого количества учебных часов использования закрытой учебной площадки (автодрома) для выполнения программы первоначального обучения вождению

Исходные данные:

В соответствии с графиком очередности использования закрытой площадки для АНО ДПО «КЦПК «Персонал» предоставляется 68 часов в месяц;

18 часов – первоначальное обучение вождению в соответствии с Программой обучения;

151 чел. – расчетное количество обучаемых в год;

9 машин - количество машин, одновременно работающих на закрытой площадке.

Исходя из вышеизложенного, определяем необходимое количество часов в месяц для проведения практического обучения по программе

³ п. 13 и 13.1 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами"

подготовки водителей в АНО ДПО «КЦПК «Персонал» на закрытой площадке:

- 1) 18 час. x 151 чел. = 2718 час. в год.
- 2) 2718 час. : 4 машины = 679,5 часов в год.
- 3) 679,5 : 12 = 57 часов в месяц.

Таким образом, при использовании закрытой площадки по 68 часов в месяц программа первоначального обучения вождению будет выполнена полностью.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных АНО ДПО КЦПК «Персонал»

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Расчет количества обучающихся в зависимости от количества учебных транспортных средств в год :

$$K = (t \times 24,5 \times 12 \times (N_{тс} - 1)) / T = 7,2 \times 24,5 \times 12 \times (5 - 1) / 56 = 151,2 \text{ чел}$$

где:

$N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению зарегистрировано в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации⁴, и согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

⁴ п. 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090

8.3 Материально-технические условия

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <https://kcpk.ru/info/>.

8.3.1 Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Отметка о наличии
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер	комплект	-	учебное транспортное средство
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	-	отсутствует
Детское удерживающее устройство	комплект	1	в наличии
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	в наличии
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	В наличии
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	в наличии
Мультимедийный проектор	комплект	1	в наличии
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	в наличии
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	электронное учебное пособие
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	М.слайды
Дорожная разметка	комплект	1	М.слайды
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1	М.слайды
Средства регулирования дорожного движения	штука	1	М.слайды
Сигналы регулировщика	штука	1	М.слайды
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1	М.слайды
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1	М.слайды
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1	М.слайды

Скорость движения	штука	1	М.слайды
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1	М.слайды
Остановка и стоянка	штука	1	М.слайды
Проезд перекрестков	штука	1	М.слайды
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1	М.слайды
Движение через железнодорожные пути	штука	1	М.слайды
Движение по автомагистралям	штука	1	М.слайды
Движение в жилых зонах	штука	1	М.слайды
Перевозка пассажиров	штука	1	М.слайды
Перевозка грузов	штука	1	М.слайды
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1	М.слайды
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1	М.слайды
Страхование автогражданской ответственности	штука	1	М.слайды
Последовательность действий при ДТП	штука	1	М.слайды
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1	М.слайды
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1	М.слайды
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1	М.слайды
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1	М.слайды
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	штука	1	М.слайды
Виды и причины ДТП	штука	1	М.слайды
Типичные опасные ситуации	штука	1	М.слайды
Сложные метеоусловия	штука	1	М.слайды
Движение в темное время суток	штука	1	М.слайды
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1	М.слайды
Способы торможения	штука	1	М.слайды
Тормозной и остановочный путь	штука	1	М.слайды
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1	М.слайды
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1	М.слайды
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	штука	1	М.слайды

Профессиональная надежность водителя	штука	1	М.слайды
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1	М.слайды
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1	М.слайды
Безопасное прохождение поворотов	штука	1	М.слайды
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1	М.слайды
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1	М.слайды
Типичные ошибки пешеходов	штука	1	М.слайды
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1	М.слайды
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления			
Классификация автомобилей	штука	1	М.слайды
Общее устройство автомобиля	штука	1	М.слайды
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1	М.слайды
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1	М.слайды
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1	М.слайды
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1	М.слайды
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1	М.слайды
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1	М.слайды
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1	М.слайды
Передняя и задняя подвески	штука	1	М.слайды
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1	М.слайды
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1	М.слайды
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1	М.слайды
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1	М.слайды
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1	М.слайды
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1	М.слайды
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1	М.слайды
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1	М.слайды
Классификация прицепов	штука	1	М.слайды
Общее устройство прицепа	штука	1	М.слайды
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1	М.слайды

Электрооборудование прицепа	штука	1	М.слайды
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1	М.слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1	М.слайды
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1	М.слайды
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1	М.слайды
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1	В наличии
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1	В наличии
Примерная программа	штука	1	В наличии
Образовательная программа	штука	1	В наличии
Учебный план	штука	1	В наличии
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1	В наличии
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1	В наличии
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1	В наличии
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1	В наличии
Книга жалоб и предложений	штука	1	В наличии
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			https://kcpk.ru/driver-school/

8.3.2 Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Для проведения занятий используется 1 оборудованный учебный кабинет

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	В наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	В наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	В наличии
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20	В наличии
Мотоциклетный шлем	штука	1	В наличии
Расходные материалы			
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8	В наличии
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	В наличии
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	В наличии
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	В наличии
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	В наличии
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	В наличии
Технические средства обучения			

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	В наличии
Мультимедийный проектор	комплект	1	В наличии
Экран (электронная доска)	комплект	1	В наличии

8.4 Кадровые условия

Обучение осуществляется преподавателями (штатными, либо внештатными), имеющими высшее образование, соответствующее образовательному профилю программы и (или) опыт практической работы в области профессиональной деятельности, соответствующий преподаваемым курсам/ модулям/ темам и отвечающим квалификационным требованиям, установленными ЕКС и профессиональными стандартами.

8.4.1 Список педагогических работников, реализующих программы профессионального обучения

№ п/п	Ф. И. О.	Учебный предмет (дисциплина)
1	Горин Михаил Геннадьевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения
		Основы управления транспортными средствами
		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления
		Основы управления транспортными средствами категории "В"
		Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
		Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
2	Морозов Сергей Викторович	Основы законодательства в сфере дорожного движения
		Основы управления транспортными средствами
		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления
		Основы управления транспортными средствами категории "В"
		Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
		Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
3	Сиразетдинова Альфия Данисовна	Основы законодательства в сфере дорожного движения
		Основы управления транспортными средствами
		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления
		Основы управления транспортными средствами категории "В"
		Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
		Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
4	Шевкунова Ирина Юрьевна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
5	Алтынова Светлана Евгеньевна	Психофизиологические основы деятельности водителя.
		Тестирование развития психофизиологических качеств водителя
6	Соловьева Олеся Викторовна	Психофизиологические основы деятельности водителя.
		Тестирование развития психофизиологических качеств водителя

8.4.2 Сведения о мастерах производственного обучения (инструкторах по вождению)

Практическое обучение по программе профессионального обучения водителей категории «В» реализуется мастерами производственного обучения – индивидуальными предпринимателями, осуществляющими образовательную деятельность непосредственно. Мастера производственного обучения осуществляют процесс практического обучения и предоставляют транспортные средства для практического обучения в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы.

Мастера производственного обучения (инструкторы по вождению), участвующие в реализации процесса практического обучения по договору о сетевой форме обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "квалификационные характеристики должностей работников образования", утв. приказом Минздравсоцразвития Р.Ф. от 26.08.2010 п 761н (ред. от 31.05.2011) и профессиональном стандарте "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н).

№ п/п	Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи
1	Горин Михаил Геннадьевич	7404 897465 от 18.07.2012г. А,В,С,D,СЕ
2	Манякина Виктория Викторовна	56 32 602620 от 26.10.2017г. В,В1
3	Хазиева Гульназ Ришатовна	74 34 516382 от 15.11.2017г. В,В1
4	Наумченко Петр Валерьевич	74 25 367561 от 16.12.2015г. В,В1,М
5	Лялин Сергей Александрович	7410 993296 от 31.10.2012г. В

8.5 Учебно-методическое и информационное обеспечение

Информационно-методические условия реализации программы обеспечивают:

- планирование учебного процесса по программе подготовки водителей;
- организацию и ресурсное обеспечение учебного процесса;
- мониторинг и фиксацию хода учебного процесса;
- информационно-методическую поддержку учебного процесса;

Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В» представлены:

1) учебным планом программы.

Учебный план программы «Водитель автомобиля категории «В» определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения (теоретическое, практическое обучение) учебных предметов (дисциплин), формы промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Учебный план программы (как и программа) разрабатывается АНО ДПО «КЦПК «Персонал» совместно с индивидуальными предпринимателями, привлекаемыми к реализации программы по договору о сетевой форме обучения, согласовывается с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области.

2) календарным учебным графиком программы.

Календарный учебный график программы «Водитель автомобиля категории «В» регламентирует общие требования к организации учебного процесса по программе обучения: режим занятий, количество учебных недель, последовательность прохождения обучения, промежуточных и итоговых аттестаций.

Календарный учебный график программы «Водитель автомобиля категории «В» разрабатывается на основе учебного плана программы, согласовывается с преподавателями и мастерами п/о, участвующими в реализации программы и утверждается директором АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

Календарный учебный график организации учебного процесса по программе «Водитель автомобиля категории «В» **прилагается.**

3) рабочими программами учебных предметов (дисциплин).

Рабочие программы учебных предметов (дисциплин) – определяют конкретное содержание каждого предмета (дисциплины) в соответствии с учебным планом. Содержание тем программы, последовательность изучения, распределение учебных часов, логическая связь между изучаемыми темами и результатами обучения отражается в рабочих учебных программах.

Рабочие программы предметов (дисциплин) разрабатываются совместно специалистами АНО ДПО «КЦПК «Персонал», осуществляющими методическое обеспечение, и преподавателями и мастерами п/о, реализующими теоретическое и практическое обучение по программе в соответствии с договором о сетевой форме реализации программы.

4) расписанием занятий (план-график занятий).

Расписание занятий (план-график) по программе обучения - это организационный документ, регулирующий учебный процесс по программе, который определяет ритмичность и оптимальную организацию учебного процесса. Расписание занятий составляется специалистами АНО ДПО «КЦПК «Персонал» на основе учебного плана программы и календарного графика учебного процесса и согласуется с преподавателями и мастерами п/о участвующими в реализации программы. Подготовка учебного расписания – завершающий этап планирования учебного процесса по программе обучения. Расписание занятий (план-график занятий) составляется на каждую учебную группу и представляется в приказе о зачислении каждой учебной группы.

Расписание занятий (план-график) программы «Водитель автомобиля категории «В» **прилагается.**

5) методическими материалами и разработками.

Методические материалы и разработки – это совокупность учебно-методических материалов по программе обучения, которые обеспечивают организационную и содержательную целостность образовательных технологий, методов и средств обучения для наиболее полной реализации целей и задач обучения, для достижения планируемых результатов обучения по образовательной программе, для улучшения качества подготовки слушателей и ориентированы на оказание реальной помощи обучающемуся в самостоятельном освоении учебного материала.

Учебно-методические материалы по программе профессионального обучения «Водитель автомобиля категории «В» представлены:

- литературно-библиографическими изданиями из фондов Научно-технической библиотеки АНО ДПО «КЦПК «Персонал», которыми слушатель может воспользоваться в процессе обучения.

Перечень необходимой для освоения программы литературы указан в

рабочих программах каждого учебного предмета (дисциплины);

– электронными учебниками и книгами – интернет ресурсы НТБ АНО ДПО «КЦПК «Персонал»;

– методическими рекомендациями по освоению теоретической и практической части программы подготовки водителей - для обучающихся.

– Интернет-ресурсами:

1. Программное обеспечение «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия». – ООО «Новая школа»

2. Видеокурсы:

- «Наука тормозить».

- «Первая помощь пострадавшим при несчастных случаях»

4. Интернет-ресурсы:

○ - www.bezdtp.ru

○ - <http://znanium.com>;

○ - www.gai.ru;

○ - www.gibdd.ru;

При использовании электронных изданий слушатель (при необходимости) обеспечивается рабочим местом в компьютерном классе с доступом к сети Интернет.

Нормативная документация и литература, изучаемая в рамках программы:

1 ФЗ от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ О безопасности дорожного движения.

2 Алексеев А. П. Правила дорожного движения 2020 с иллюстрациями. – серия Автошкола, Эксмо. : 2022

3 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. Базовый цикл. Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий / сост. Владимир Николенко, Кавалерский Геннадий Михайлович, Гаркави Андрей Владимирович. - Изд-во Академия 2004 г ISBN: 5-7695-1766-2

4 Глухов А. К. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России. - М.: Логос, 2013.

5 Громова О.Н. Конфликтология: Курс лекций / О. Н. Громова. - М. : ЭКМОС, 2000. - 320с.

6 Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей. - ОИЦ «Академия», 2014

7 Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей. Контрольные материалы. - ОИЦ «Академия», 2014

8 С.К. Шестопалов. Безопасное и экономичное управление автомобилем. – Москва. АСАДЕМА. 2008

9 Шестопалов С.К. Устройство легковых автомобилей. В 2-х ч. - ОИЦ «Академия», 2014

10 Основы психофизиологии: Учебник для вузов / Под ред. Александрова Ю.А. - М.: ИНФРА-М, 2008

11 Видеокурс Наука тормозить.

Методические материалы:

1 ПД КЦПК СМК-МО-03-2021 Положение о разработке и актуализации образовательных программ, реализуемых в АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

2 ПД КЦПК СМК-МО-04-2020 Положение об итоговой аттестации по образовательным программам, реализуемым в АНО ДПО «КЦПК «Персонал».

3 Приказ МВД России от 04.02.2019 N 49 Об утверждении Порядка согласования основных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

9 ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

9.1 Формы текущего контроля, итоговой аттестации

В процессе проведения занятий, по окончании изучения каждой темы программы проводится **текущий контроль** в форме тестирования по пройденным темам, на котором проверяется усвоение слушателями учебного материала по данной теме.

По завершении обучения проводится **итоговая аттестация** в форме квалификационного экзамена, к которой допускаются слушатели, освоившие программу в полном объеме.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

9.2 Оценочные материалы для итоговой аттестации представлены в форме теоретических вопросов (тестовых заданий, задач и пр.), охватывающих все темы программы и позволяющих оценить степень достижения целей программы.



Проблем!

Согласованный лицензионный договор
с ООО «ИПЕР-1» РЧ МВЛ, Россия
на территории ИИП № 111
ИИН № 111, ИИН № 111
ИИН № 111, ИИН № 111

